

Oplysninger om måling og målebrev på danske skibe.

Skibe på og over 24 meter i længde skal måles efter den internationale konvention om måling af skibe (1969)¹

Disse skibe skal forsynes med et internationalt målebrev.

Tonnagerne angives uden decimal og uden benævnelse (altid kun BT).

Dimensionerne angives med 2 decimaler og i meter.

Skibe bygget før 18-07-1994 og som ikke er ombygget eller ommålt efter ejerens ønske, kan have en BRT stående på bagsiden.

Denne BRT er regeldannende, hvor andet ikke udtrykkeligt er angivet.

Skibe (alle andre end fiskeskibe) med længde under 24 meter måles efter bekendtgørelse om måling af mindre skibe²

Disse skibe skal forsynes med et nationalt målebrev.

Tonnagerne angives med 1 decimal og uden benævnelse.

Dimensionerne angives med 2 decimaler og i meter.

Skibe målt efter tidligere gældende regler og som ikke er ombygget eller ommålt efter ejerens ønske, må bevare eksisterende målinger på målebrevet.

Fiskeskibe (ikke grønlandske) med længde under 24 meter måles efter bekendtgørelse om måling af mindre fiskeskibe (EU)³

Disse skibe skal forsynes med et nationalt målebrev.

Tonnagerne angives med 1 decimal og uden benævnelse (altid kun BT).

Dimensionerne angives med 2 decimaler og i meter.

Skibe bygget før 01-01-1999 og som ikke er ombygget eller ommålt efter ejerens ønske, kan have en BRT stående på bagsiden, som benyttes til bestemmelse af skibets synsmæssige status, hvor andet ikke udtrykkeligt er angivet.

Grønlandske fiskeskibe med en længde under 24 meter måles stadig efter bekendtgørelse om måling af mindre skibe (ikke EU)⁴

Disse skibe skal forsynes med et nationalt målebrev.

Tonnagerne angives med 1 decimal og uden benævnelse.

Dimensionerne angives med 2 decimaler og i meter.

Skibe målt efter tidligere gældende regler og som ikke er ombygget eller ommålt efter ejerens ønske, må bevare eksisterende målinger på målebrevet.

Fritidsfartøjer måles på samme måde som erhvervsfartøjer af samme størrelse

Målebrev

Målebrev udstedt af andre end Søfartsstyrelsen må ikke være forsynet med rigsvåbenet, men med eget logo.

Den der har udstedt målebrevet skal være autoriseret af Søfartsstyrelsen (Klassifikationsselskaberne er autoriseret gennem "klasseaftalen"). Dem der er autoriseret og skabeloner til målebrev kan findes på søfartsstyrelsens hjemmeside. Er fartøjet målt som et åbent fartøj skal dette angivet på bagsiden af målebrevet (skibe under 24 meter).

Gamle tonnagemål som kan benyttes til at bestemme synsmæssige krav angives på målebrevets bagside.

Oplysninger som kan medvirke til, at identificere skibet skal ligeledes angives på målebrevets bagside.

Definitioner

Længden (LOA) er afstanden i lige linje mellem det forreste punkt på forstævnen og det agterste punkt på agterstævnen.

Længden (L1) (bekendtgørelse om måling af mindre skibe) defineres som Længden målt fra forkant af klædningens skæring med oversiden af dækket ved forstævnen til agterkant af klædningens skæring ved agterstævnen.

Længde (1969 -konvention): 96% af den totale længde målt på en vandlinje, som ligger 85% af den mindste dybde over kølens overkant, eller længden fra forstavnens forkant til rorstammens midte på nævnte vandlinje, såfremt denne længde er større .

Bredde (B) er skibets største bredde udvendig på klædning ved dækkets overside eller derunder.

Dimensionstallet

Dimensionstallet = LOA x B (fiskeskibe).

Dimensionstallet = L1 x B (andre erhvervsskibe).

Dimensionstallet angives kun på målebrev til skibe under 24 - og med 2 decimaler.

¹ Ved bestemmelse om skibet er over eller under 24 m. benyttes "Længde (1969 -konvention)".

² Bekendtgørelse nr. 845 af 1998

³ Bekendtgørelse nr. 846 af 1998

⁴ Bekendtgørelse nr. 620 af 1992. Bemærk, at denne bekendtgørelse, selv om den er ophævet, stadig er i kraft for Grønland ved kongelig forordning.